LE RETOUR !

Notre homme est devenu au fil des ans un spécialiste en matière d'aviation légère. En effet, après avoir construit au début des années 60 un Bébé Jodel, il conçoit et réalise le Ganagobit, un appareil monoplace à ailes hautes répondant aux normes de l'ULM actuelles mais avec 20 ans d'avance. En 1981, William fait voler un des premiers racer français répondant à la réglementation "formule 1", c'est un Cassutt.

Baptisé Largado, la machine va glaner en 17 ans toutes les coupes possibles. En 1997, elle et son pilote vont même décrocher le titre européen de la spécialité. Bien entendu, pour arriver à un tel résultat, le Largado va constamment évoluer.

Il y a 4 ans, William lui adaptera même une nouvelle voilure, bien plus performante, qui fera de l'avion le plus rapide du "cirque européen" de la formule 1.

Aujourd'hui, s'il consacre encore beaucoup de temps à la course aux pylones et à toute la préparation qu'elle engendre, notre retraité de choc nous invite à découvrir sa dernière réalisation : un superbe Tailwind.

WITTMAN TAILWIND, PRÉSENTATION ET CONSTRUCTION

Le Tailwind est un biplace cote à cote à aile haute et à train classique. L'avion est d'une construction mixte c'est-à-dire en tubes entoilés pour le fuselage et en bois pour la voilure. Le train est constitué de deux barres coniques en acier. Leur point d'attache sous le fuselage est également la base du bâti moteur.

Le système ainsi que les trains à lame acier des Cessna furent inventés et mis au point il y a plusieurs dizaines d'années par Steve Wittman lui-même avant d'être vendus à la firme de Wichita. "*Mon train a été caréné, avec cette 'finition', je gagne en traînée donc en vitesse, de l'ordre de peut-être 4 ou 5 kt. Cela peut paraître peu mais additionné aux 5 ou 10 kt obtenus avec un bon état de surface, on a au bout du compte une trentaine de km. Dix-huit ans de course, cela doit incontestablement marquer son homme*", nous précise amusé le Champion d'Europe de formule 1.

En médaillon :
William Iobet, le constructeur-pilote de ce superbe Tailwind, saisi en vol par l'auteur.